



LED-Handlampe

Eine neue LED-Handsignallampe wurde von Dorman, dem Marktführer in der Konstruktion von LED-Signalanlagen für Eisenbahnen, entwickelt.

Das bei der Konzeption von LED-gestützten Signalfarben erworbene Fachwissen wurde auf die existierende NRS-Handlampe angewandt, und das Ergebnis ist die innovative Handlampe, die langlebige LEDs mit modernen Werkstoffen kombiniert



- **Direktersatz für die existierende NRS-Handlampe (vormals ‚Bardic‘)**
- **LED-Technologie resultiert in längerer Batterielebensdauer von 20 Stunden (Dauereinsatz)**
- **Rote, gelbe und grüne Aspekte sind echte Signalfarben**
- **LEDs haben eine Lebensdauer von über 10 Jahren**
- **Batterie OK‘-Anzeige**

4 Aspect Handlampe:	0094/008050
3 Aspect Handlampe:	0094/008052
Batterie:	0094/008051

Technische Daten und Geschäftsszenario

Batterie-lebensdauer	20 Stunden Dauerbetrieb mit einem stabilen Farboutput über den Betriebstemperaturbereich, einschließlich Weiß. Arbeitet im Temperaturbereich von -30 bis +50°C. Die Handlampe hat auch eine eingebaute ‚Batterie OK‘-Anzeige.
LED-Lebensdauer	10 Jahre Lebensdauer (Schätzwert). Unempfindlich gegen Aufprallschäden.
Farben	Patentiertes System ergibt echte Signalfarben mit heller Lichtausbeute für Handsignale/Notheckleuchte. Aspekte können auf Wunsch auf unterschiedliche Farben eingestellt werden.
Lichtstrahl	Stabile Lichtausbeute über die gesamte Batterielebensdauer. Die Lichtausbeute nimmt es mit der Bestleistung der NRS-Handlampe auf, lässt aber bei schwächer werdender Batterie nicht nach. ‚Aspect Colour‘-Anzeige oben an der Handlampe zeigt die aktuelle Farbe an, ohne in den Lichtstrahl blicken zu müssen.
Halter	Integrierter Standardmontagehalter zur Verwendung als Notheckleuchte.
Körperwerkstoffe	Hochschlagfester Polycarbonatkörper, fester als das derzeitige Metallgehäuse der NRS-Handlampe.
Gewichte	Handlampe 375 g, Batterie 180 g – über 50% leichter als existierende Handlampe.

Langlebige LED und Batterie – Einsparungen

Durch Verwendung von LEDs anstelle von Glühbirnen wird die Batterielebensdauer verlängert, und zwar auf über 250% der kombinierten Batterie/Birne-Lebensdauer in der NRS-Handlampe.

Batteriekosten können deshalb um über 60% gesenkt werden.

Dorman ist der führende Innovator bei der Entwicklung von LED-Signalanlagen für die britische Infrastruktur und besitzt die Network Rail-Zulassung für ein Sortiment an LED-Signalanlagen, u. a. Lang- und Mittelstrecken-Farblichtsignale, Positionslichtsignale und Knotenpunkt-Streckenanzeiger, die jetzt alle auf der britischen Infrastruktur installiert sind.

Kontakt zu Information

Unipart, Van Wezel GmbH, Südfeld 7A, 59174 Kamen, Deutschland

Telefon: +49 (0) 151 151 75706

E-Mail: informationen@unipartrail.de

www.unipartrail.de

	LED-Handlampe	Filament-Handlampe	% Senkung
Verw. Batterien	21	52	60%
Kostendifferenz	€57.37	€148.69	62%

Bei den Werten wird davon ausgegangen, dass Batterien der Filament-Handlampe wöchentlich gewechselt und zum vollen Listenpreis (Stand: 01/06/2009) gekauft werden. Häufigere Batteriewechsel würden die Einsparungen erhöhen. Werte sind zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt.

DORMAN
DORMAN TRAFFIC PRODUCTS LIMITED

UNIPART
RAIL