



Betriebliche Praxis

Depotverwaltung



Mit gemeinsamem Know-how bauten Unipart Rail und Metronet mit Erfolg ein „Baureihen“-Satellitendepot auf: Das London Road-Depot entwickelte sich zu einem branchenführenden Musterbeispiel betrieblicher Praxis.

Die Herausforderung begann 2007, als Metronet mit Unipart Rail über mögliche Wege der Zusammenarbeit diskutierte. Ziel war es, zusammen mit Metronet ein „Baureihen“-Satellitendepot einzurichten, über das die Abwicklung der Infrastrukturmaterialien von Metronet erfolgen sollte.

Für Bob Martin, Lagermanager für Schienen und Signalanlagen bei Metronet, bestand die Herausforderung darin, „London Road, eines der Hauptbetriebszentren der Stadt, als Vertriebszentrale für die beste betriebliche Praxis der Branche zu etablieren.“

Die Branchenkenntnis von Metronet wurde durch Unipart Rails Fähigkeiten und Erfahrungen im Bereich der Logistik komplementiert. Gemeinsam wurden fünf Problembereiche definiert, die besondere Aufmerksamkeit erforderten (siehe nächste Seite).

Das Team stellte ein sorgfältig strukturiertes Maßnahmenprogramm auf, in dem die neuesten Ansätze und Betriebspraktiken berücksichtigt wurden, um jeden der fünf Problembereiche zu bewältigen.

Das Maßnahmenprogramm beinhaltete die Einführung eines neuen Lagerverwaltungssystems und die Eliminierung überflüssiger Produkte. Eine neue, speziell angefertigte Lageranlage wurde installiert und ein neues Verfahren für den „Produktfluss“ eingeführt, das die Produkte nach Nutzungsrate identifizierten und klassifizierten kann.

Das gesamte Depot wurde generalüberholt und ein praktisches Layout installiert. Die Verwandlung war bemerkenswert. Unipart Rail und Metronet hatten die Herausforderung bewältigt: Das London Road-Depot etablierte sich als Branchenführer für betriebliche Praxis.



■ Branchensektor

Britische Schieneninfrastruktur

■ Problem

Metronet wollte ein „Baureihen“-Satellitendepot einrichten, über das die Abwicklung der Infrastrukturmaterialien erfolgen sollte.

■ Lösung

In Zusammenarbeit mit Unipart Rail schuf Metronet ein neues Bestandsverwaltungssystem, welches die Optimierung des „Produktflusses“ begünstigte.

■ Vorteile

Das neue System vermittelte Metronet ein besseres Verständnis der „Produktflussverfahren“. Zudem war das Layout des Depots weitaus praktischer.

Die nächsten Schritte

- Metronet wird die Verwendung dieses Systems auch in anderen Depots einführen.

Verbesserungsbereiche

Das Unipart Rail- und Metronet-Team identifizierte fünf verbesserungswürdige Problembereiche:

- Besseres Verständnis der Qualität und des Werts des Materials.
- Identifizierung des Materials und der Gebrauchseignung.
- Verbesserungen des Lager- und Produktlayouts des Depots.
- Strengere Standards für Probleme mit Auswirkung auf Gesundheitsschutz und Sicherheit.
- Umstrukturierung betrieblicher Abläufe und Kontrollen.

Weitere Informationen:

Unipart Rail, Van Wezel GmbH, Südfeld 7A, 59174 Kamen, Deutschland

T +49 151 151 75706 **E** informationen@unipartrail.de **W** www.unipartrail.de